



# 重新思考您的通行方式！

## 西縣區高運量運輸研究

I-80 是灣區交通最擁塞的通道之一。如果有更好的交通選項，西縣區居民可更方便、可靠和快速地往返整個灣區目的地。

西縣區高運量運輸研究 (West County High-Capacity Transit Study) 現正針對人們目前和未來居住與通行的交通要道，評估沿途可行的交通改善選項。選項包括快線公車 (Express Bus)、快捷公車 (BRT)、鐵路 (Capitol Corridor/Amtrak) 和舊金山灣區捷運 (BART)。

### 什麼是高運量運輸系統？

高運量運輸系統能容納的乘客人數明顯較高，和地區性公車服務比起來，通常停靠站較少、速度較快。

## 快線公車 (EXPRESS BUS)



快線公車服務：可能路線和站點

快線公車服務會停靠少數站點讓乘客上車，然後直接開往最後目的地，沿途不再停靠。快線公車選項將提供 Hercules 公交中心往返 Berkeley、Emeryville 和屋崙 (奧克蘭) 市的服務。快線公車沿途將停靠 Richmond Parkway 公交中心，以及可能設在 Richmond 鄰近 Macdonald Avenue 和 San Pablo Avenue 的新公交中心。

### 快線公車的優點：

- » 提供從西縣區往返舊金山、Berkeley、Emeryville 和屋崙 (奧克蘭) 市的快速直通服務
- » 通行時段每 10 至 12 分鐘一班公車；非通行時段每 30 分鐘一班
- » 行駛共乘車道的全新直通服務，避開高速公路的擁塞路段



### 時間表：

1 - 5 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>» 增加班次</li> <li>» 新增開往 Berkeley、Emeryville 和屋崙 (奧克蘭) 市的服務</li> <li>» 公車優先改善項目 (例如可讓公車更快通過十字路口的號誌燈和「公車先行車道」)</li> </ul>
5 - 15 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>» 增加 Richmond Parkway 和 Hercules 公交中心的停車位</li> </ul>
15 年以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>» 為公交中心的公車提供高速公路匝道改善工程，讓公車能更快上 / 下高速公路匝道</li> <li>» 在 Macdonald Avenue 和 I-80 交會處興建公交中心，讓乘客能轉搭快線公車 (Express Bus) 和快捷公車 (BRT)</li> </ul>

## 快捷公車 (BRT)



人行道和行人穿越道，以保障行人安全。這些改變可迅速完成，並且能依據地方需要定制，因此乘客可更快享受好處。

快捷公車 (BRT) 是讓公車能更快通過擁塞街道的特殊化服務。這項服務可讓公車在交通號誌前享有優先權，可能設置公車專用道，並且讓乘客能更快上下公車。其他改善工程可能包括人行道延伸或能見度更高的

### San Pablo Avenue 和 Macdonald Avenue 上的快捷公車 (BRT)

這個選項包括兩條 BRT 服務，分別行駛於 San Pablo Avenue 從 El Cerrito 至 Hercules 之間路段，以及 Macdonald Avenue 從 Point Richmond 至 El Cerrito 之間路段。兩條路線也都包括開往 San Pablo 和 Pinole 的服務。該服務類似於 AC Transit 現有的 72R 線，且配合 AC Transit 將來在阿拉米達縣 San Pablo Avenue 的規劃。

### 23rd Street 的 BRT

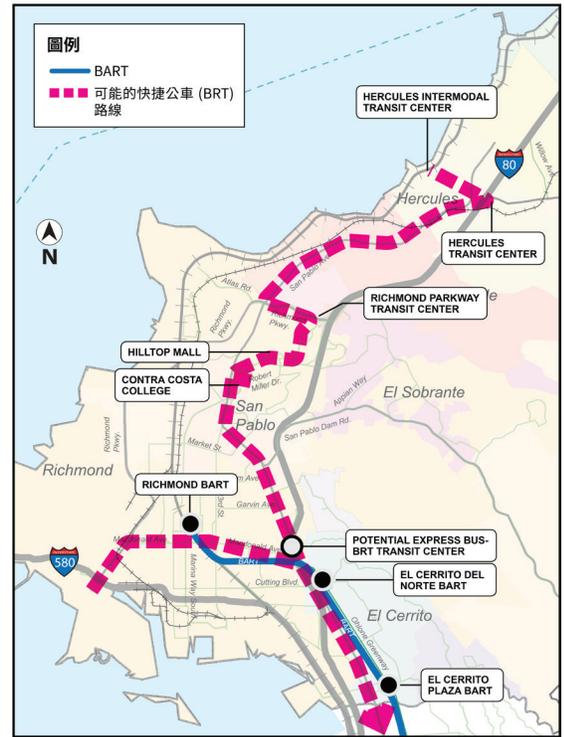
這個選項將在 Richmond 市 23rd Street 提供 BRT 服務，可經由 San Pablo Avenue 通往 Contra Costa College 和 Hercules。該選項將把新的 Richmond 渡輪服務及 UC Berkeley 田野實驗站連結至 Richmond BART 車站、Contra Costa College、Hilltop Mall、Pinole 和 Hercules 公交中心。

### BRT 的優點：

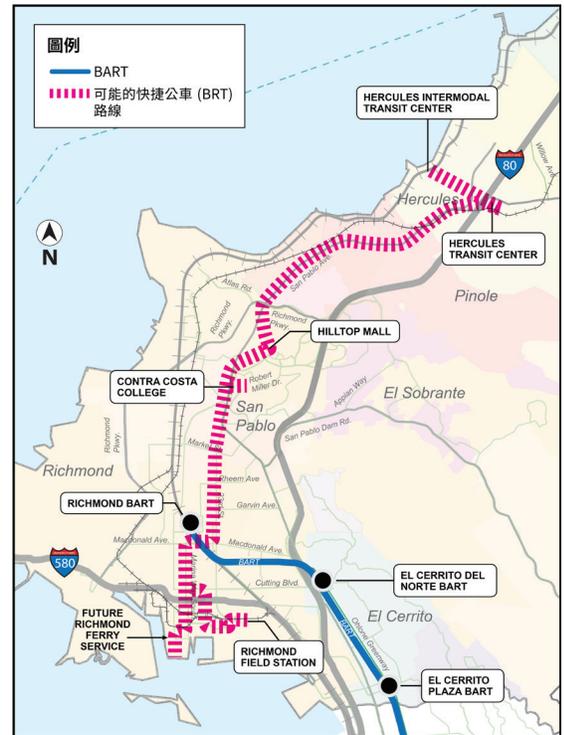
- » 擁有交通號誌燈優先權及公車專用道，可提供更短的行車時間和更可靠的服務
- » 增設更多公車站，前往更多目的地
- » 這些改變可迅速完成，並且能依據地方需要定制，因此乘客可更快享受好處
- » 更多班次 - 全天每 10 分鐘一班
- » 設備先進的公車，提供更舒適的乘坐體驗

### 時間表：

1-5 年	5-15 年	15 年以上
<ul style="list-style-type: none"> <li>» 公車優先權待遇 (例如可讓公車更快通過十字路口的號誌燈和「公車先行車道」)</li> <li>» 在有限地點設置公車專用道</li> <li>» 將改善項目延伸至 Richmond Parkway 公交中心 (BRT 僅在 San Pablo Avenue/Macdonald Avenue 服務)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» 有更多公車專用道及優先權待遇</li> <li>» 將改善項目延伸至 Hercules 公交中心</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» 將改善項目延伸至全新 Hercules 綜合公交中心</li> <li>» 在 23rd Street 和 Richmond Parkway 公交中心之間設置公車專用道</li> <li>» 在 Macdonald Avenue 和 I-80 交會處興建公交中心，讓乘客能在快捷公車 (Express Bus) 和快捷公車 (BRT) 之間轉乘 (BRT 僅在 San Pablo Avenue/Macdonald Avenue 服務)</li> </ul>



可能路線：San Pablo 和 Macdonald Ave. 的 BRT



可能路線：23rd St. 和 San Pablo Ave. 的快捷公車 (BRT)

# BART



由於 BART 在專用軌道上行駛，因此可縮短行車時間。乘客也更能直接前往阿拉米達縣、舊金山縣和聖馬刁縣，不久更能延伸到聖塔克拉拉縣。但捷運的造價昂貴，且相當耗時。

BART 選項將使服務從現有的 Richmond BART 車站，延伸至 Hercules I-80 和 State Route 4 交流道附近的新車站。可能的路線有兩條，每一條途中可能有一到兩個車站。可能的車站地點包括：Contra Costa College、Hilltop Mall、Richmond Parkway 公交中心和 Appian Way。

路線選項 #1 沿著 Rumrill Boulevard 北段行駛，在 Contra Costa College 和 Richmond Parkway 公交中心設有站點。該選項將服務 San Pablo 市，並支援市政府在 Contra Costa College 附近規劃的新住宅開發案。這條路線有可能在 Hilltop Mall 和 Appian Way 設置 BART 車站。整體來說，在現有的 Richmond BART 車站和 Hercules 之間，只可能設置一到兩個車站。

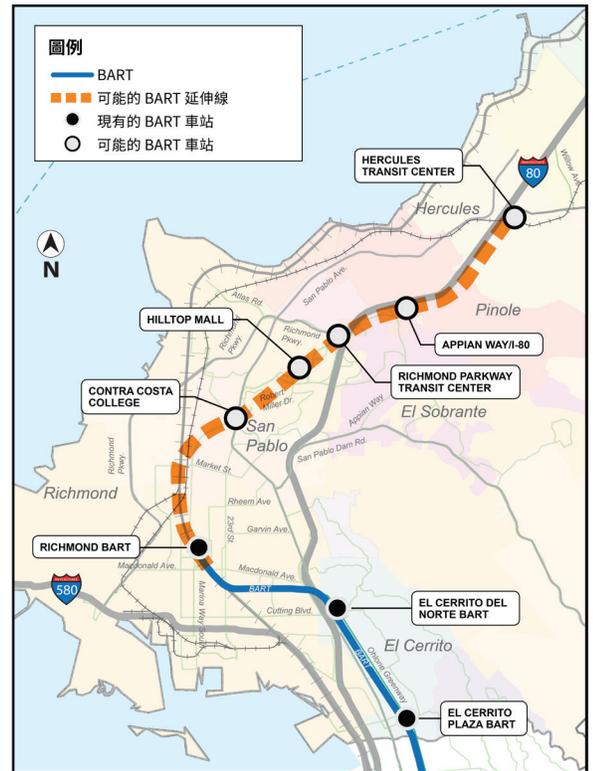
路線選項 #2 預計在 Hilltop Mall 和 Appian Way 設置 BART 車站。Hilltop Mall 是規劃交通開發案的可行地點。這條路線將降低 Rumrill Boulevard 沿途潛在衝擊，但無法在 Contra Costa College 設置 BART 車站。該選項有可能在 Richmond Parkway 公交中心設置 BART 車站。整體來說，在現有的 Richmond BART 車站和 Hercules 之間，只可能設置一到兩個車站。

## BART 的優點：

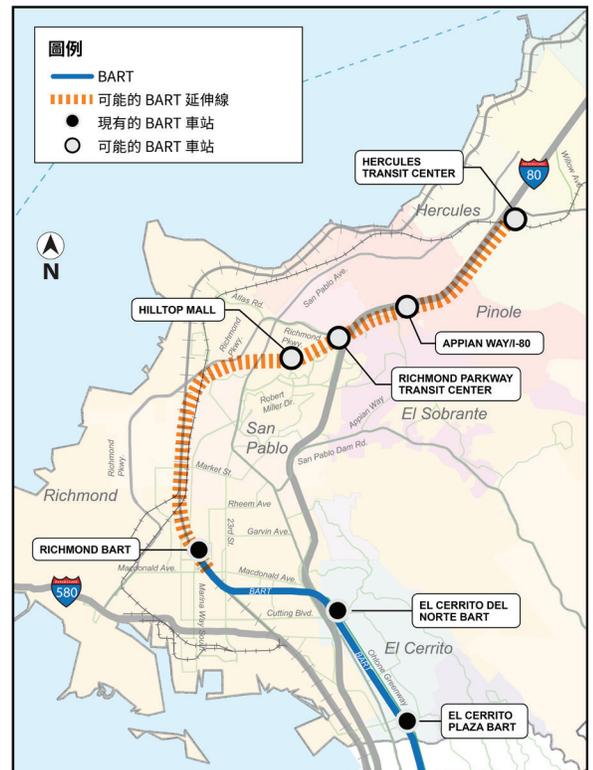
- » 專用軌道可提供更短的行車時間和更可靠的服務
- » 更能直接前往大灣區其他部分，例如阿拉米達縣、舊金山縣、聖馬刁縣和聖塔克拉拉縣

## 時間表：

1-5 年	15-25 年以上
<ul style="list-style-type: none"> <li>» 進行初步工程設計和環境審查，選出校準路線和可能的車站地點</li> <li>» 早期路權取得 (須有環境許可)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» 最終設計和施工</li> </ul>



BART 路線選項 #1 的可能延伸路線和車站。只會興建一或兩個車站。



BART 路線選項 #2 的可能延伸路線和車站。只會興建一或兩個車站。

## CAPITOL CORRIDOR 車資補助

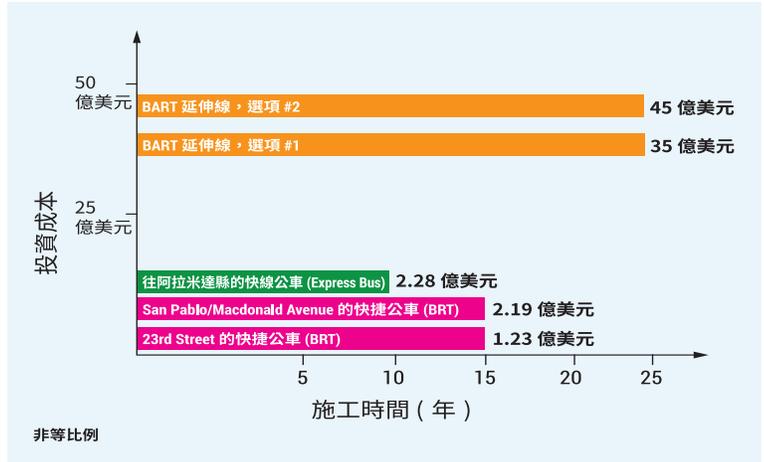
通行鐵路提供往返鬧區 / 市中心和這些城市以外地區 (例如郊區和每天吸引大量通行者的其他地點) 的交通服務。

Amtrak 在所屬的 Capitol Corridor 路線上，為灣區提供通行鐵路服務；該服務往返 San Jose 和 Sacramento 之間，沿途停靠 Richmond、Martinez、West Berkeley、Emeryville 和 Jack London Square 等站點。火車有專用軌道，通行速度比塞車的公路更快，但以地方行程來看，目前的火車票價並不算便宜。

本研究旨在探討為 Capitol Corridor 路線試辦三年車資補助計劃的可行性。這項補助將為西縣區 (West County) 的火車乘客減少 50-75% 的車資。例如，在 75% 的補助下，從 Richmond 到 Martinez 的單程車資將從 \$12.00 降為 \$3.00。

## 施工費用與實施時間表

重大交通變革需花費大量時間與金錢。在多項改善方案中，我們必須權衡得失並做出選擇。下表顯示 (1) 各項方案建造所需時間，以及 (2) 建造預估費用。



## 請讓我們知道您的想法！

我們想知道您會優先選擇哪些交通改善方案，以便能最有效滿足您目前和未來的交通需求。

- » 請接受我們簡短的線上調查：  
<http://westcountytransitstudy.com/>
- » 請掃描右側 QR 碼並進入線上調查
- » 參加議會簡報\*



- » 提出正式意見：<http://westcountytransitstudy.com/contact-english/>
- » 瀏覽 [WestCountyTransitStudy.com](http://WestCountyTransitStudy.com)，查看我們取得的資訊：
  - » 西縣區 (West County) 居民與從業人士的交通方式
  - » 西縣區居民與從業人士最常往返的目的地
  - » 先前研究的交通選項

城市	日期	時間	地址
Richmond	2月28日, 星期二	晚上 6:30	市政廳 440 Civic Center Plaza
San Pablo	3月6日, 星期一	晚上 6:00	市政廳 13831 San Pablo Ave
Pinole	3月7日, 星期二	晚上 6:00	市政廳 2131 Pear Street
El Sobrante	3月8日, 星期三	晚上 8:00	Elks' Lodge, 3931 San Pablo Dam Road
Hercules	3月14日, 星期二	晚上 7:00	市政廳 111 Civic Drive
El Cerrito	3月21日, 星期二	晚上 7:00	市政廳 10890 San Pablo Ave

\* 請查詢您當地的議會議程，確認開會日期和時間

## 語言協助

如需語言協助服務，請致電 (510) 464-6752。

Si necesita servicios de asistencia de idiomas, llame al (510) 464-6752.

Kung kailangan mo ang tulong ng mga serbisyo ng wika, paki tawagan ang (510) 464-6752.

Nếu quý vị cần dịch vụ trợ giúp về ngôn ngữ, xin vui lòng gọi số (510) 464-6752.

통역이 필요하신 분은, 510-464-6752 로 문의하십시오.

WCCTAC 是由西縣區 (West County) 多個城市和運輸機構組成的協會，也是 Contra Costa 縣四個地區交通規劃委員會 (Regional Transportation Planning Committee) 之一。WCCTAC 為 El Cerrito、Hercules、Pinole、Richmond、San Pablo 和西縣非建制地區的居民提供服務。若想進一步瞭解 WCCTAC，請瀏覽 [WCCTAC.org](http://WCCTAC.org)。

