



# ¡RECONSIDERE SU FORMA DE TRANSPORTARSE!

## ESTUDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE ALTA CAPACIDAD EN EL OESTE DEL CONDADO

El corredor de la I-80 es uno de los más congestionados del Área de la Bahía. Unas mejores opciones de transporte público podrían brindarles a los residentes del oeste del condado un acceso más conveniente, confiable y rápido a los distintos destinos del Área de la Bahía.

Como parte del Estudio de transporte público de alta capacidad en el oeste del condado, se están evaluando opciones para posibles mejoras al transporte público a lo largo de importantes corredores de transporte en los que las personas viven y por los que viajan ahora y viajarán en el futuro. Las opciones incluyen Autobús Express, Transporte Rápido en Autobús (BRT, Bus Rapid Transit), Capitol Corridor/Amtrak y BART.

### AUTOBÚS EXPRESS



Servicio de Autobús Express: Posibles rutas y paradas

El servicio de Autobús Express hace pocas paradas para retirar pasajeros y luego viaja sin detenerse hasta el destino final. Con la alternativa al Autobús Express, se ofrecería servicio entre el Centro de Transporte Público de Hercules y Berkeley, Emeryville y Oakland. Durante su recorrido, el Autobús Express pararía en el Centro de Transporte Público de Richmond Parkway y en un posible nuevo centro de transporte público cerca de Macdonald Avenue y San Pablo Avenue, en Richmond.

#### Beneficios del Autobús Express:

- » Servicio rápido y directo entre el oeste del condado y San Francisco, Berkeley, Emeryville y Oakland
- » Autobuses cada 10 a 12 minutos durante los horarios pico y cada 30 minutos fuera de los horarios pico
- » Nuevo acceso directo a los carriles para vehículos de viaje compartido a fin de evitar la congestión en la autopista

### ¿QUÉ ES EL TRANSPORTE PÚBLICO DE ALTA CAPACIDAD?

El transporte público de alta capacidad ofrece una mayor capacidad de pasajeros, generalmente con menos paradas y mayores velocidades que los servicios de autobús local.

#### Plazo de ejecución:

<b>1 – 5 AÑOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Servicio más frecuente</li> <li>» Nuevo Servicio a Berkeley, Emeryville y Oakland</li> <li>» Mejoras en la prioridad de autobuses (como prioridad en semáforos y colas para que los autobuses puedan avanzar más rápidamente en las intersecciones)</li> </ul>
<b>5 – 15 AÑOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Más espacios de estacionamiento en los centros de transporte público de Richmond Parkway y Hercules</li> </ul>
<b>MÁS DE 15 AÑOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Mejoras en las rampas de acceso a la autopista para autobuses en los centros de transporte público para que los autobuses puedan entrar a la autopista o salir de esta más rápidamente</li> <li>» Centro de transporte público en Macdonald Avenue y en la I-80 para que los pasajeros puedan hacer trasbordo entre los Autobuses Express y el servicio de Transporte Rápido en Autobús</li> </ul>

# TRANSPORTE RÁPIDO EN AUTOBÚS (BRT)



El Transporte Rápido en Autobús (BRT, por sus siglas en inglés) es un servicio especializado que permite que los autobuses se desplacen más rápidamente por las calles congestionadas. Otorga prioridad a los autobuses en los semáforos, puede incluir carriles exclusivos para autobuses, y agiliza el

ascenso y el descenso de pasajeros. Otras mejoras podrían incluir extensiones de las aceras, o aceras y cruces peatonales más visibles para una mayor seguridad de los peatones. Los cambios se pueden hacer rápidamente y se pueden adaptar a las necesidades locales, de modo que los pasajeros obtengan beneficios lo antes posible.

## BRT en San Pablo Avenue y Macdonald Avenue

Esta alternativa incluye dos ramales de servicio BRT que circularían por San Pablo Avenue, entre El Cerrito y Hercules, y en Macdonald Avenue, entre Point Richmond y El Cerrito. Ambas rutas incluirían también el servicio a San Pablo y a Pinole. El servicio es similar a la ruta existente 72R de AC Transit, y es coherente con los planes para el futuro que tiene AC Transit para San Pablo Avenue y el Condado de Alameda.

## BRT en 23rd Street

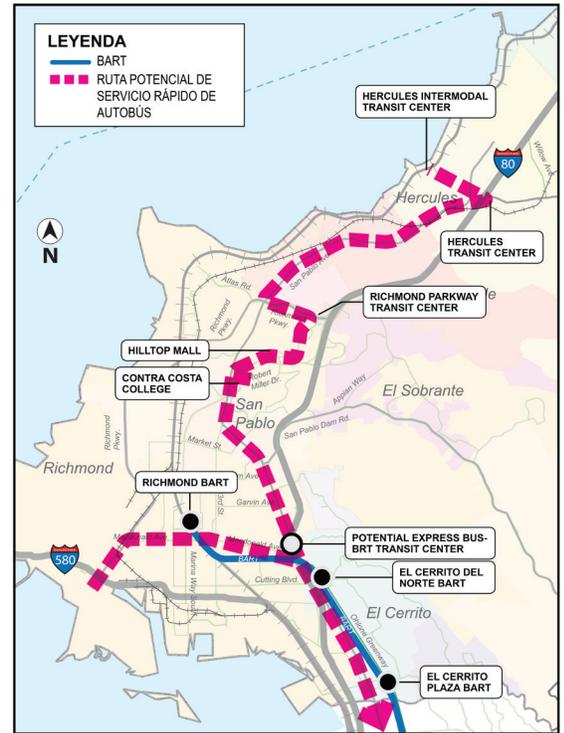
Esta alternativa brindaría servicios de BRT en 23rd Street, en Richmond, hacia Contra Costa College y Hercules, por San Pablo Avenue. Esta alternativa conectaría el nuevo servicio de transbordador de Richmond y la estación de investigación de UC Berkeley con la estación de BART en Richmond, Contra Costa College, Hilltop Mall, Pinole y el Centro de Transporte Público de Hercules.

## Beneficios del BRT:

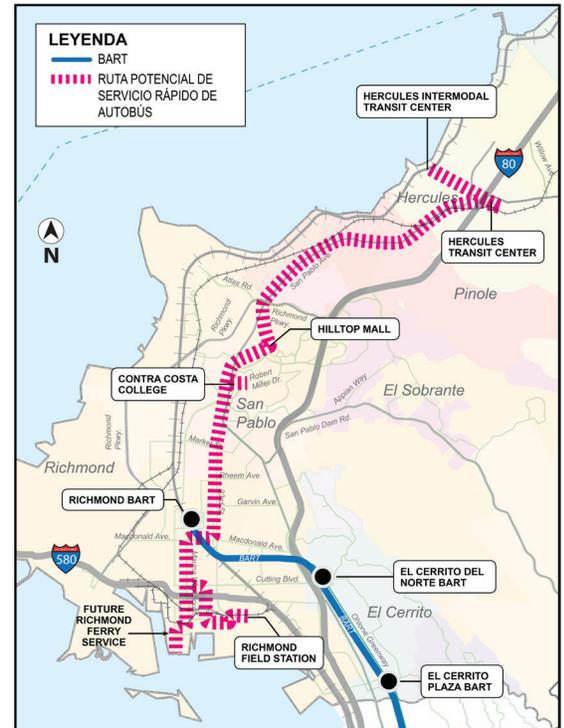
- » Tiempos de viaje más cortos y mayor fiabilidad gracias a la prioridad en los semáforos y los carriles exclusivos para autobuses
- » Proporciona más paradas de autobús para acceder a más destinos
- » Los cambios se pueden hacer rápidamente y se pueden adaptar a las necesidades locales, de modo que los pasajeros obtengan beneficios lo antes posible
- » Servicio frecuente: cada 10 minutos durante el día
- » Autobuses de alta tecnología para un viaje más cómodo

## Plazo de ejecución:

1 – 5 AÑOS	5 – 15 AÑOS	MÁS DE 15 AÑOS
<ul style="list-style-type: none"> <li>» Tratamientos prioritarios para autobuses (como prioridad en semáforos y colas) para que los autobuses puedan avanzar más rápidamente en las intersecciones</li> <li>» Carriles exclusivos para autobuses en ubicaciones limitadas</li> <li>» Ampliación de mejoras hasta el Centro de Transporte Público de Richmond Parkway (BRT en San Pablo Avenue/Macdonald Avenue únicamente)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Más carriles exclusivos para autobuses y tratamientos prioritarios</li> <li>» Ampliación de mejoras hasta el Centro de Transporte Público de Hercules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Ampliación de mejoras hasta el Centro de Transporte Público Intermodal de Hercules</li> <li>» Carriles exclusivos para autobuses entre 23rd Street y el Centro de Transporte Público de Richmond Parkway</li> <li>» Centro de transporte público en Macdonald Avenue y en la I-80 para que los pasajeros puedan hacer trasbordo entre los Autobuses Express y el servicio de Transporte Rápido en Autobús (BRT en San Pablo Avenue/Macdonald Avenue únicamente)</li> </ul>



Ruta posible: BRT en San Pablo Avenue y Macdonald Avenue.



Ruta posible: Transporte Rápido en Autobús (BRT) en 23rd St. y San Pablo Avenue.

# BART



BART proporciona tiempos de viaje más cortos porque circula por sus propias vías. Los pasajeros también obtienen un acceso más directo a los Condados de Alameda, San Francisco, San Mateo y, próximamente, Santa Clara. Pero esta opción es costosa y se necesitaría mucho tiempo para construirla.

Esta alternativa de BART extendería el servicio desde la estación de BART existente en Richmond hasta una nueva estación cerca de la I-80 y la Ruta Estatal 4 en Hercules. Hay dos rutas potenciales, cada una con la posibilidad de una o dos estaciones intermedias. Entre las ubicaciones de las posibles estaciones se incluyen las siguientes: Contra Costa College, Hilltop Mall, Centro de Transporte Público de Richmond Parkway y Appian Way.

La opción de ruta n° 1 recorre el segmento norte de Rumrill Boulevard. Tiene estaciones en Contra Costa College y en el Centro de Transporte Público de Richmond Parkway. Esta opción brinda servicio a la ciudad de San Pablo y respalda los planes municipales para un nuevo desarrollo urbano en las cercanías de Contra Costa College. Incluso podría permitir la construcción de estaciones de BART en Hilltop Mall y Appian Way. En total, es probable que se construyan solo una o dos estaciones entre la estación de BART existente en Richmond y Hercules.

La opción de ruta n° 2 muestra estaciones de BART en Hilltop Mall y Appian Way. Hilltop Mall es un lugar viable para el desarrollo urbano orientado al transporte público. Esta opción reduce el posible impacto a lo largo de Rumrill Boulevard, pero no permitiría la construcción de una estación de BART en Contra Costa College. Esta opción podría permitir la construcción de una estación de BART en el Centro de Transporte Público de Richmond Parkway. En total, es probable que se construyan solo una o dos estaciones entre la estación de BART existente en Richmond y Hercules.

## Beneficios de BART:

- » Tiempos de viaje más cortos y mayor fiabilidad gracias a las vías exclusivas
- » Acceso más directo a otras partes del Área de la Bahía, como los Condados de Alameda, San Francisco, San Mateo y Santa Clara

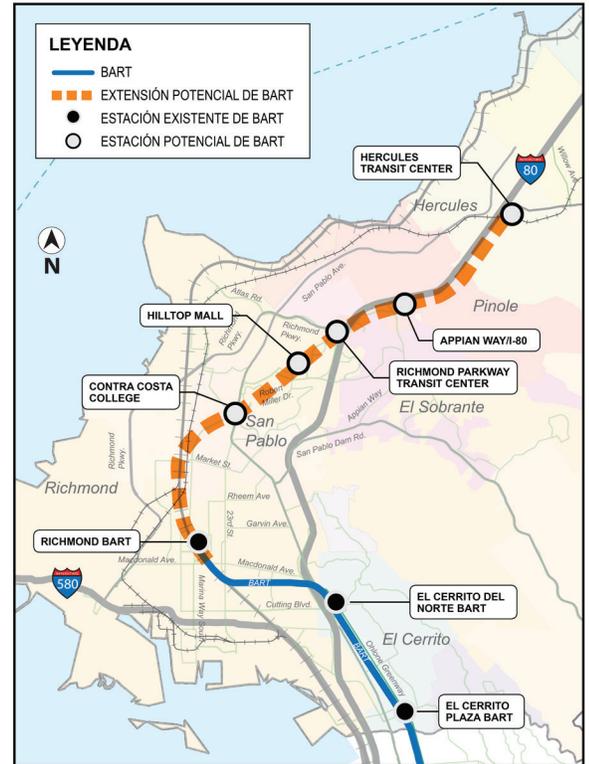
## Plazo de ejecución:

**1 – 5 AÑOS**

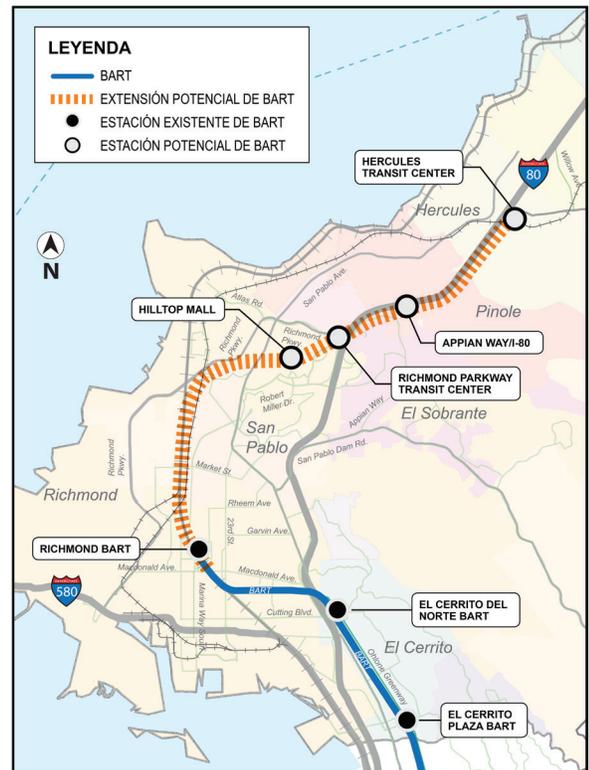
- » Diseño de ingeniería preliminar y revisión ambiental para seleccionar la alineación y las posibles ubicaciones de las estaciones
- » Adquisición temprana del derecho de paso (con permiso medioambiental)

**15 – MÁS DE 25 AÑOS**

- » Diseño final y construcción



Ampliación y estaciones potenciales de BART para la opción de ruta n° 1. Solo se construirían una o dos estaciones.



Ampliación y estaciones potenciales de BART para la opción de ruta n° 2. Solo se construirían una o dos estaciones.

## SUBSIDIO DE TARIFA EN CAPITOL CORRIDOR

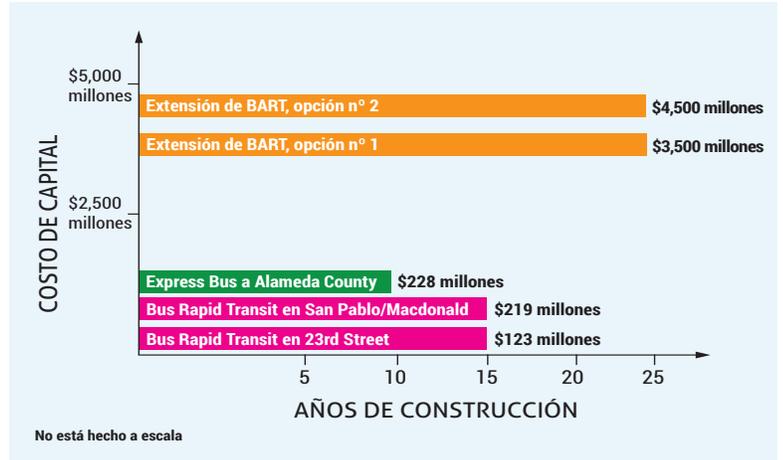
El tren de cercanías ofrece transporte público entre los centros de las ciudades/pueblos y las áreas que se encuentran en las afueras de estas ciudades, como suburbios y otras ubicaciones que atraen a gran cantidad de pasajeros habituales.

Amtrak ofrece un servicio de trenes de cercanías en su ruta de Capitol Corridor, que presta servicios al Área de la Bahía, entre San José y Sacramento, con paradas en Richmond, Martinez, West Berkeley, Emeryville y Jack London Square. Debido a esta ruta exclusiva, los trenes pueden proporcionar viajes más rápidos que las congestionadas calles pero, actualmente, el tren no tiene un precio competitivo para los viajes locales.

Este estudio analiza un posible proyecto piloto de tres años para subsidiar las tarifas en la ruta de Capitol Corridor. Este subsidio reduciría las tarifas de tren entre un 50% y un 75% para los viajeros en el oeste del condado. Por ejemplo, con un subsidio del 75%, un viaje sencillo desde Richmond hasta Martinez podría reducirse desde \$12.00 hasta \$3.00.

## COSTO DE CONSTRUCCIÓN Y PLAZOS DE EJECUCIÓN PARA LA PUESTA EN PRÁCTICA

Los cambios importantes en el sistema de transporte implican tiempo y dinero. Para lograr las mejoras, es necesario tomar decisiones que equilibren los beneficios y los costos de las diversas opciones. La tabla que se presenta a continuación muestra (1) cuánto tiempo llevaría la construcción de las opciones alternativas, y (2) las estimaciones de costos para su construcción.



## ¡DÍGANOS LO QUE PIENSA AL RESPECTO!

Nos gustaría saber cómo daría usted prioridad a las mejoras en el tránsito para satisfacer mejor sus necesidades de viaje actuales y futuras.

- » Conteste nuestra encuesta corta en línea en <http://westcountytransitstudy.com/>
- » Escanee el código QR que se encuentra a la derecha para acceder a la encuesta en línea
- » Asista a una presentación del consejo\*



- » Envíe un comentario formal a <http://westcountytransitstudy.com/contact-english/>
- » Visite [WestCountyTransitStudy.com](http://WestCountyTransitStudy.com) para consultar lo que aprendimos:
  - » Cómo se desplazan los residentes y empleados del oeste del condado
  - » Cuáles son los destinos más comunes para los residentes y empleados del oeste del condado
  - » Qué opciones de transporte público hemos analizado

CIUDAD	FECHA	HORA	DIRECCIÓN
Richmond	Martes, 28 de febrero	6:30 p.m.	Ayuntamiento 440 Civic Center Plaza
San Pablo	Lunes, 6 de marzo	6:00 p.m.	Ayuntamiento 13831 San Pablo Ave
Pinole	Martes, 7 de marzo	6:00 p.m.	Ayuntamiento 2131 Pear Street
El Sobrante	Miércoles, 8 de marzo	8:00 p.m.	Elks' Lodge, 3931 San Pablo Dam Road
Hercules	Martes, 14 de marzo	7:00 p.m.	Ayuntamiento 111 Civic Drive
El Cerrito	Martes, 21 de marzo	7:00 p.m.	Ayuntamiento 10890 San Pablo Ave

\*Consulte la agenda de su consejo local para confirmar la fecha y hora de la reunión

## SERVICIO DE IDIOMAS

Si necesita servicios de asistencia de idioma, llame al (510) 464-6752.

如需語言協助服務，請致電 (510) 464-6752。

Kung kailangan mo ang tulong ng mga serbisyo ng wika, paki tawagan ang (510) 464-6752.

Nếu quý vị cần dịch vụ trợ giúp về ngôn ngữ, xin vui lòng gọi số (510) 464-6752.

통역이 필요하신 분은, 510-464-6752 로 문의하십시오.

WCCTAC es una asociación de ciudades y agencias de transporte en el oeste del condado y uno de cuatro Comités Regionales de Planificación del Transporte en el Condado de Contra Costa. WCCTAC brinda servicio a los residentes de El Cerrito, Hercules, Pinole, Richmond, San Pablo y áreas no incorporadas del oeste del condado. Puede obtener información adicional sobre WCCTAC en [WCCTAC.org](http://WCCTAC.org).

